

## Liste matériel de construction petit voilier de 6,5m | Alden 21

CADRES : Cadres sciés en chêne, côtés 7/8", moulurés 2 3/8",  
espacés de 3'. Cadres pliés en chêne, côtés 7/8", moulurés 3/8", espacés de 7".

BAS : Chêne, en une seule pièce de 7/8" d'épaisseur.

TRANSOM : Chêne, 7/8" d'épaisseur avec genoux et pièces de raidissement en chêne.  
TIGE : Chêne, côtés de 2", moulés comme indiqué.

PLANCHER : Pin blanc, ou équivalent, lapstrake, fini à 5/8" d'épaisseur.  
5/8" d'épaisseur.

POUTRELLES DE PONT : Chêne, côté 7/8", mouluré 1 1/2", poutres lourdes  
11/2" x 1 1/2",

PONT : Pin 9/16", recouvert d'une toile 12 oz posée en peinture.  
COAMING : chêne 1/2

MOULURE DE FROTTEMENT ET RAIL : Moulure 1" chêne demi-rond, rail  
3/4 x 7/8" chêne, s'étendant de l'étrave jusqu'à un point situé à environ 1' de l'arrière des  
cadènes.

TRONC DE DÉRIVE : Partie inférieure 1 1/4" pin, parties supérieures 7/8" pin.

DERIVIER : Chêne 1", lesté d'environ 20 livres de plomb.  
RUDDER : Chêne, 1" d'épaisseur à la crosse, effilé vers le bord arrière,

fixé à la crosse par quatre tiges de laiton de 3/8" de diamètre. Stock 1"  
double épaisseur en laiton, avec raccord de barre en bronze moulé.  
Tube du gouvernail en laiton de 1 1/4" ips.

EPARES : Sapin de l'Oregon ou épicéa. Mât de 3 3/8" de diamètre. Le diamètre du mât est  
de 3/8" du pont à 13'0" au-dessus du pont et de 1 5/8" à l'arrière. Diamètre de 2 1/2" effilé  
aux extrémités. Fléchette pleine longueur. Prack  
sur le mât et la bôme.

FERRONNERIE ET PIÈCES DE RECHANGE SUR LE PONT : Blocs et ridoirs en bronze,  
cadènes en laiton 3/16 x 1 1/4" montées à l'intérieur du bordé ; guide-chaîne  
3/8 x 12" en laiton, barres de flèche et bloc de dérive en fer galvanisé,  
taquets en bois, raccord de tête d'étrave en bronze coulé, cale d'étrave en laiton.  
Fixations de la coque en fer galvanisé ou en bronze et cuivre.

**Tous droits réservés 2023**